



МАГНИЕВИК



Газета основана в 1946 году

Пятница, 2 сентября 2022 г.
№32 (3660)

Газета трудового коллектива Ордена Отечественной войны I-й степени ОАО «Соликамский магниевый завод»

ЦИТАТА НОМЕРА:

До сих пор с любовью вспоминаю свою первую классную руководительницу – Августу Константиновну Южанинову. Замечательная, умная, строгая и прямая женщина! Она знала про своих учеников всё, понимала нас. И была для нас больше, чем просто

педагог. Ведь это благодаря её «настоянию» я не ушла из школы после восьмого класса. Проучилась ещё два года, а потом поступила в горно-химический техникум.

Галина КАМОРНИКОВА, цех № 18

Обновляются сети завода



Лето позади. Но работы на сетях продолжаются. Но они уже не связаны с началом будущего отопительного сезона. Замена этого участка речного водовода за зданием литейного отделения цеха № 1 производится в рамках реализации общезаводской программы по обновлению магистральных водоводов и теплосетей. Подрядчики ведут замену старых металлических труб на новые – долговечные. Подведение итогов летних ремонтных работ по энергетике – на второй полосе.

Порядок в «доме»



Этот августовский рейд выявил очередную серию плюсов и минусов в содержании цехами завода своих территорий.

Напомним, что в соответствии с приказом «Об организации работы комиссий по обходу территории предприятия» такие «мероприятия» проводятся в период с апреля по сентябрь не менее двух раз в месяц.

На этот раз комиссия в составе **А.А. Терешко**, начальника Службы качества, **Л.Р. Грековой**, инженера-эколога БОСС, **С.В. Иванова**, главного механика, **Н.В. Мелехина**, главного энергетика, провела обход территорий цехов №№ 3, 10, 15, 16, 18, 19, 20, ГСС и здравпункта.

В очередной раз (за это лето они отличаются не впервые) отмечены с положительной стороны цехи №№ 16, 18, газоспасательная служба и заводской здравпункт: их территории соответствуют всем требованиям санитарии и экологии! А вот у остальных, к сожалению, без замечаний не обошлось. Причём, некоторые предписания в актах повторяются из месяца в месяц: убрать мелкий мусор, полиэтилен, строительные и древесные отходы, металлоконструкции, проследить за тем, чтобы подрядные организации, работающие на территориях цехов, своевременно прибирались за собой....

Более серьёзные замечания связаны с состоянием производственных зданий и конструкций.

Так, цеху номер одиннадцать нужно было покрасить rampу под кислородные баллоны. У заводской столовой необходимо восстановить отмостки складского здания, решить вопрос с восстановлением изношенной теплоизоляции трубопровода. Девятнадцатому цеху предписано спланировать ремонт отливов на здании водоподготовки водогрейной котельной. Конечно, на устранение таких замечаний потребуется время. Но большую часть всего выявленного по итогам этого рейда было предписано устранить до 30-го августа. На этой неделе мы вновь прошли по заводской территории. И увидели, что, к сожалению, по-прежнему не все цехи придерживаются утверждённого графика...

Рейды по обходу территории продолжаться и в сентябре. Так что, уважаемые коллективы, проявляйте активность, не затягивайте с устранением замечаний до снеговой борозной страды!

Анастасия ПАНТЕЛЕЕВА.
Фото автора

Трудовая вахта, сезон «2022-2023»

С первого сентября в структурных подразделениях Соликамского магниевого завода стартовала Трудовая вахта, посвящённая Дню фирмы.

В этом году в соответствии с заводским приказом № 332 от 24-го августа с первого сентября вступают в действие изменения в положении «О проведении трудовой вахты в честь Дня фирмы ОАО «СМЗ» от 27.09.2019.

1. Пункт 2.7.5 изложить в следующей редакции.

Сумма премии за призовое место определяется:

Наименование номинации	Сумма премии, руб./чел.	
	Руководитель	Работник
Лучшая технологическая смена	4000	3000
Лучшая смена	4000	3000
Лучшая ремонтная бригада	4000	3000
Лучшее технологическое отделение	4500	1500
Лучшее отделение (участок)	4500	1500

2. Пункт 2.8.5 изложить в следующей редакции.

Также, сумма премии за призовое место распределяется из расчёта 500 рублей на человека и 5000 рублей руководителю.

А в остальном — всё как обычно. По-прежнему предстоящие шесть месяцев — с сентября по февраль — мы будем бороться за звание лучшего подразделения. А промежуточные итоги с определением победителей по закреплённым за ними номинациям должны подводиться и подаваться в главную комиссию (**Е.В. Насекиной**, помощнику генерального директора по кадрам и общим вопросам) в срок до 15-го числа месяца, следующего за отчётным. Также, как остаётся традиционным и их освещение на страницах заводской газеты.

Елена БАЖЕНОВА

«Свое» лето выстояли

Итоги летней ремонтной кампании по «энергочасти» подводит Н.В. МЕЛЕХИН, главный энергетик завода.

Как всегда, в течение сезона был выполнен большой объём работ на тепловых сетях, водоводах, трубопроводах воздухооборудования (подачи сжатого воздуха) и других объектах жизнеобеспечения завода.

В целом в бюджете прошлого, 2021-го, года на ремонт сетей и энергетических объектов было заложено порядка сорока пяти миллионов рублей. Цифры нынешнего года — выше практически в два раза! Связано это не только с возросшим количеством крупных ремонтных работ, но и с ростом цен на необходимые нам материалы.

Конечно, существенная часть в общем «перечне» сделанного — это всё то, что идёт по такому традиционному легкому «направлению» как подготовка объектов завода к работе в условиях нашей суровой уральской зимы. Остальное — плановые капитальные ремонты.

Впрочем, в последнее время я практически не делаю каких-то жёстких разграничений между двумя этими «видами» мероприятий. Оба одинаково важны для предприятия. Для того и для другого лето — наиболее благоприятная пора. И источник финансирования — один, общий.

Может, только сами сроки выполнения работ в первом случае — более жёсткие, так как обязательное условие — успеть к отопительному сезону — нам необходимо соблюсти. А для выполнения плановых капремонтов, если есть такая необходимость, исполнители работ (подрядчики и «цеховики») могут где-то прихватить и начало следующего сезона, работать, пока позволяет погода.

Как мы не раз уже отмечали, на заводе продолжается реализация программы по обновлению ма-

гистральных водоводов и теплосетей. Производится замена старых металлических труб на новые — долговечные — из полиэтилена. Само выполнение работ специалистами компании «Запад-УралЭнергоСтрой» тоже ведётся с применением новых технологий — метода горизонтального бурения. Непосредственно на стадии врезок нового водовода в действующие трубопроводы к процессу подключаются работники цеха девятнадцать.

Главная сложность этого этапа — выбрать максимально подходящее время проведения работ, ведь отключить надолго подачу воды в тот или иной цех в условиях нашего непрерывного производства мы просто не можем. Приходится действовать максимально слаженно и оперативно, согласовывать каждый шаг совместными усилиями специалистов нашей службы, исполнителей работ и руководства цехов-хозяев каждого конкретного водовода.

Работу подрядчика на одном из таких участков заводчане могли наблюдать в середине нынешнего лета на площади у котельно-сварочного отделения двадцатого цеха. Обновлены также сети ГВС в районе гихлохлоритной пульпы первого цеха.

Не так давно завершились работы по теплосети в районе цеха шестнадцать: заменён крупный участок трубопровода, который подаёт теплоноситель на двадцать четвёртый, шестнадцатый, десятый, первый, двадцатый цехи. Замена именно этого участка и стала завершающей «точкой» в рамках масштабной многолетней программы по «омолаживанию» теплосетей.

На сегодняшний день все старые тепловые магистрали завода заменены! Работы по водово-

дам (об этом мы тоже сообщали) продлятся до две тысячи двадцать пятого года.

До начала отопительного сезона остаются считанные дни. На прошлой неделе цеховые энергослужбы уже сдавали акты допуска тепловых сетей к гидравлическим испытаниям. И это — главное свидетельство того, что всё необходимое со своей стороны заводские специалисты-энергетики выполнили. Несмотря на все трудности (нехватку ремонтного персонала, какие-то определённые «несыковки» по срокам предоставления необходимого оборудования и материалов), сделали всё возможное, чтобы людям в заводских помещениях грядущей зимой работало комфортно.

Пользуясь случаем, благодарю старших мастеров и мастеров по ремонту электро- и энергооборудования всех цеховых энергослужб! В первую очередь — за ответственный подход к выполнению всех плановых мероприятий (капитальных и текущих ремонтов, «зимних» дел).

Хотелось бы сказать большое спасибо и моим непосредственным подчинённым — специалистам отдела главного энергетика. Со стороны наша работа, может быть, не так заметна. Но без определённых организационных моментов (подбор подходящей подрядной организации, заключение договоров, подготовка документации) выполнение любой из практических работ тоже просто невозможно. Совместными усилиями «ремонтное лето» мы отстояли достойно. И сегодня, несмотря на всевозможные трудности, уже строим планы на следующий год!

Анастасия ПАНТЕЛЕЕВА,
Елена БАЖЕНОВА

Коротко

К зиме готовы!

В понедельник, 29-го августа, были проведены последние в этом сезоне гидравлические испытания перед началом отопительного сезона.

Свой «экзамен» после окончания всех летних ремонтных работ тепловые сети выдержали успешно: порывов нет!

«Лишь внутри паровой котельной в двух местах обнаружена течь, — отрапортовал **А.В. Чертищев**, начальник цеха № 19. — Наша слесарная служба устранила эти «недочёты» своими силами. В целом парокотельный цех завершает последние «дела» по подготовке к новому отопительному сезону. Цехи тоже уже начали сдавать акты допуска тепловых сетей к работе в зимних условиях: одним из первых отчитался цех № 7. Ждём от города официальной даты запуска системы в работу».



С Днём знаний, магниевики!

Новый учебный год стартовал не только у школьников и студентов, но и у некоторых работников СМЗ.

По данным заводского отдела кадров, с первого сентября вновь сядут за парту семьдесят семь работников разных цехов, служб и отделов заводоуправления.

«Тридцать шесть из них продолжают получать высшее образование, а сорок один — среднее профессиональное, — рассказывает **Т.Е. Тревель**, руководитель службы. — Уже через пару-тройку лет гвардия дипломированных специалистов на магниевом пополнится выпускниками Пермского национального исследовательского политехнического и Уральского федерального университетов.

Из них по направлению от завода по востребованным на нашем производстве специальностям обучаются пять человек.

Ежегодно с завершением летних каникул в «учебную струю» вливаются и специалисты отдела кадров. Со следующей недели мы приступаем к согласованию графика производственной практики на новый учебный год со средними профессиональными учреждениями города — горно-химическим, автодорожно-промышленным и политехническим техникумами. Всех тех, чьи студенты традиционно придут набираться опыта к нам. Начиная с октября, под руководством цеховых наставников, будут знакомиться с технологической цепочкой производства, готовиться к написанию курсовой или дипломной работ.

С этого же месяца мы вновь начнём и свою профориентационную кампанию по привлечению будущих молодых специалистов и заключению с ними ученических договоров: традиционно наши инженеры по подготовке кадров выезжают в техникумы города, рассказывают студентам о преимуществах такого сотрудничества с предприятием. Больше всего наше предприятие интересуют, как и прежде, специалисты по направлениям: «Электрооборудование», «Монтаж и техническая эксплуатация промышленного оборудования», «Химическая технология неорганических веществ», «Сварочное производство».

Наши особые поздравления студентам, уже заключившим с заводом ученический договор! На сегодняшний день их — одиннадцать человек».

Анастасия ПАНТЕЛЕЕВА

Наши колёса

Соликамские диски автомобильных колёс – в своё время это название было настоящим, как говорится, брэндом.

А участок литья фасонных изделий (УЛФИ) в этом году мог бы отметить своё 30-летие...

«Первый опыт вторжения в новую для нас отрасль – машиностроение», – говорили тогда, в 1992-м, наши специалисты. А сама идея возникла «в воздухе» ещё годом раньше – в 1991-м. (И за что только не заставляли взяться эти «лихие 90-е!»).

Цитаты из «Магниевики» тех лет: «Идея лить из нашего металла колёса для автомобилей к **Г.И. Белкину**, работавшему в том году начальником внешнеэкономических связей, пришла во время его визита на Балашихинский завод. Ею он заразил и **А.А. Щелконова**, генерального директора СМЗ; «Практической отработкой идеи (поиском информации и подготовкой документации) занимались **Л.С. Ивашов**, начальник конструкторского отдела, **Н.Ф. Степанов**, главный механик завода, **А.П. Шадрин**, специалист по машиностро-

нию»; «Опытно-промышленную установку спроектировал **В.А. Скорюпин**, инженер ПКО»; «В мае 1992-го была организована группа специалистов, которая занималась воплощением идеи в жизнь».

В этом списке – целый «сонм» известных заводских фамилий: **В.А. Матвеев**, **А.П. Шадрин**, **П.И. Шибанов**, **П.П. Прудников**, **В.Е. Ежов**.

Построенный на территории первого цеха УЛФИ к 2005-му году превратился в настоящий маленький «завод в заводе». Вся выпускаемая продукция подвергалась жёсткой «рентгеновской» системе контроля. За прошедшие к тому времени годы наши диски прошли самые различные испытания и со стороны потребителя, получили сертификат соответствия Госстандарта России.

Производительность участка составляла 300 штук в месяц. «Это то количество, которое востребовано пока российским рынком, – говорили тогда наши руководите-



«Колёса» из магния – лёгкость и стремительность

ли. – Работаем пока только на заказ – выпущенная партия сразу же отправляется потребителю».

А в «долгосрочных» планах стоял выход на сотрудничество с конкретными машиностроительными компаниями. («Пусть даже только для мелкосерийных производств – в любом случае это для нас более выгодно и надёжно»).

Вторая ниша, которую собирались занять более плотно, – спорт. Всё, что связано с гонками, ралли, спортивными автомобилями. Ведь одним из

преимуществ магниевых «колёс» называлась, прежде всего, их лёгкость: автомобиль, за счёт меньшего веса дисков, легче килограммов на двадцать, что позволяет быстрее уходить в набор скорости.

Всё закончилось в не менее лихие 2000-е – с очередной сменой собственника. Не нам судить, что было тому причиной: политика, или какие-то реальные недостатки наших дисков из магния. Надо отметить, многим идея «предприимчивых» магниевиков казалась абсурдной

ещё в самого начала. В печати всё время появлялись «разоблачающие» статьи с доводами недостатков магниевых колёс. Возможно, какая-то доля истины в этом и была.

Но ведь было и другое – реальные успехи на гонках различного уровня. Ещё одна цитата тех лет: «Российские и зарубежные спортсмены в полной мере оценили достоинства наших лёгких, быстрых дисков. Уже и название им придумали – «диски победителей».

В качестве примера приводились соревнования «GUMMA FLPEN RALLI, где команда «Nissan Ralli Service» на автомобилях с нашими дисками заняла все три призовые места. Магниевые диски стали счастливыми и для команды Пермской области, занимавшей призовые места на соревнованиях «Уральский ухаб», и для спортсменов, выступавших на этапах кубка России по авторалли».

Елена БАЖЕНОВА

Киповцы-хлорники

Под контролем этого небольшого слаженного коллектива шестнадцатого цеха – контрольно-измерительное оборудование химического производства цеха № 4.

Одна из самых последних крупных работ специалистов – участие в подготовке к запуску новой системы станции сжижения № 2 на станции сжижения анодного хлор-газа. Она завершилась буквально только что – уже в августе.

«На любом капитальном ремонте мы, киповцы, всегда – завершающее «звено», – улыбается **В.В. Швецов**, сегодняшний руководитель коллектива. – Оснащаем выходящее из ремонта оборудование умными multifunctional приборами контроля и учёта (на каждом из таковых может быть до шестнадцати точек контроля!»).

И всю эту объёмную трудоёмкую работу по их монтажу и наладке на многоэтажной системе сжижения сделали **Екатерина Бабич** и **Елена Приданникова**, наши слесари КИПиА из дневной бригады, вместе с **Анастасией Ключихиной**, новым мастером коллектива! Кстати, спасибо за помощь в монтажных работах работникам самого четвёртого цеха: без крепкой мужской поддержки (приварить стойку, изогнуть трубу) девушкам порой было просто не обойтись.

А сейчас в самом разгаре новая «эпопея» – обжиг. С



А. Ключихина

двадцать второго августа там, как все уже знают, стартовал большой капитальный ремонт обжигового комплекса, который без наших специалистов тоже никак не обойдётся. А здесь уже основные герои – **Роман Башуров** с **Дмитрием Поповым**, самым свежим нашим пополнением (вчерашний студент, получив диплом, вернулся в коллектив, где ещё совсем недавно проходил дипломную практику).

Ну, конечно, и – все остальное работы по ежедневному плану графику работ – плановая замена приборов, их техническое обслуживание, подготовка к сдаче на калибровку, поверку. Одним словом, дел всегда хватает. А коллектив небольшой: четыре человека дневной службы,

четверо дежурных киповцев. Стараемся как-то распределять обязанности, решаем кадровые вопросы на месте.

С первого августа, к примеру, на должность мастера отделения по обслуживанию КИПиА первого и четвёртого цехов назначена Анастасия Анатольевна Ключихина. Человек, выросший на заводском производстве: лично я помню её ещё по службе КИПиА бывшего восьмого цеха, куда она пришла тогда восемнадцатилетней девушкой, под моим же началом работала в КИПе седьмого, в последние годы занимается «спецификой» четвёртого. Одним словом, я уже знал, на что она способна, и потому, когда встал вопрос по кандидатуре на должность мастера, сразу предложил Анастасию! Не сомневался, что справится. На сегодняшний день испытательный срок позади. Вот уже ровно месяц она в постоянных мастерах. И всё у нас хорошо».

А вот должность начальника отделения МХП (КИПиА магниевое и химического производства) по-прежнему вакантна. И потому Валерию Викторовичу Швецову, многоопытному (в этом году он отметит уже тридцатилетие своей работы



Е. Бабич и Е. Приданникова

на заводе!) начальнику отделения ХМП (химико-металлургического производства), вновь приходится буквально «раздваиваться». Помимо своих седьмого и третьего цехов, занимается ещё и первым-четвёртым. Братъ на себя киповские проблемы всего основного производства завода, «наматывать» более десятка километров ежедневно!

«Да мне не привыкать работать в таком режиме, – говорит сам руководитель. – Ведь нехватка кадров, в том числе «итэровских», проблема не одного только сегодняшнего дня.

Так что, «боюсь» (добавляет с улыбкой), мне ещё долго пребывать в своём сегодняшнем статусе «единого в двух лицах». Но и роптать на тя-

жёлую судьбу не собираюсь. Справимся!

Главное, чтобы опереться было на кого. Своими первыми мастерами я доволен. Про Анастасию Ключихину я уже рассказал. А вот в «родной» для меня службе седьмого цеха моя «правая рука» сегодня – **Александр Павлович Дорофеев**. Ещё один молодой, но подающий весьма большие надежды руководитель. В прошлом году он сам проявил инициативу сдать на пятый разряд. И сегодня вполне успешно со своими обязанностями, успевая при этом ещё и высшее образование по профессии получать».

Анастасия ПАНТЕЛЕЕВА,
Елена БАЖЕНОВА.
Фото А. Пантелеевой

«А у нас было так...»

Первого сентября мы все, вольно-невольно, вспоминаем свои школьные годы.

Для начала личные воспоминания самого автора



...Дорога от дома до школы — неблизкая, да ещё и в горку. В руках у меня огромный букет длиннющих гладиолусов. И два банта, по три метра каждый! Мамина забота (это вам не сейчас — бантик на резиночке!). А цветы тяжёлые, да ещё волосы длинные на ветру разлетаются в разные стороны, мешают!

Хорошо помню насыщенные школьные будни в «началке»: уроки музыки с небольшим кассетным магнитофоном, лепестковый классный календарь с нашими наблюдениями за погодой, пришкольный участок и скотный двор, походы в лес и на речку. А вместо классных мероприятий в четырёх стенах — «казачки-разбойники» или «стрелки» по всей деревне, катание с горки!

С шестого по девятый я училась в Тюлькинской СОШ, а жила на другом берегу Камы. И каждый день дорога до школы — как целое приключение. На автобусе до берега, а там — паром. Пока его ждали, успевали набегаться, замочить ноги в реке и замерзнуть. А зимой вообще пешком через Каму, в любую погоду! На уроки мы приходили немного измотанные и, думаю, поэтому были чуть спокойнее на переменах.

Галина Арсентьевна Каморникова, цех № 18

Я сама местная, с посёлка. Училась в школе номер

два имени Горького, которая раньше находилась рядом с заводским Домом культуры. Неподальку ещё десятое профтехучилище было.

Школа наша — трёхэтажное светлое здание, с большим спортзалом, актовым залом, кабинеты с партами в четыре ряда. И уютный дворик с бюстом Максима Горького.

Мы жили дружно. Ходили всегда толпой, вместе, после уроков все дворы обойдём, проводим каждого до дома. Гуляли много!

В Дом культуры обязательно заглянем в библиотеку, в кинотеатр. В кружки ходили. Нравилось нам и в клубе Горняков и, в клубе Шахтёров.

До сих пор с любовью вспоминаю свою первую классную руководительницу — **Августу Константиновну Южанинову**. Замечательная, умная, строгая и прямая женщина! Она знала про своих учеников всё, понимала нас. И была для нас больше, чем просто педагог. Ведь это благодаря её «настоянию» я не ушла из школы после восьмого класса. Проучилась ещё два года, а потом поступила в горно-химический техникум.

Лидия Ивановна Минеева, ветеран завода

В далёкие послевоенные годы я училась в школе номер семь. Сегодня в этом здании находится Управление образования.

У нас учились ребята из центральной части города и с Карналитово. Мне повезло: моя семья жила совсем рядом, на улице Ленина (сегодня она переименована в Набережную), и до школы я доходила за пару минут.

Насколько я помню, у нас был отдельные кабинеты ботаники, физики, просторный спортивный зал. А на остальные уроки учителя сами приходили к нам в класс.

Очень уж нравился мне наш пришкольный «ботанический сад». У речки был такой небольшой, но очень уютный и красивый огоро-



дик. Расскажет нам учитель о растениях, овощах, потом мы идём и сами их сажаем, ухаживаем.

В краеведческий музей мы часто ходили на экскурсии (он же тут — через дорогу!). Фотокружок с одноклассниками посещали. Сама я во всех соревнованиях школьных участвовала. В баскетбол с парнями в команде играла.

На первое сентября мы, конечно же, приходили нарядные, кто-то цветы принёс. Поздравляли друг друга, звенел звонок, начинались уроки.

Тамара Ильинична Санина, ветеран завода

Я училась в школе номер пять, которая находилась возле клуба Горняков, на посёлке. Двухэтажная, каменная с небольшим двором.

Рядом со школой был очень большой лог (давно его размыло, и целые улицы появились). Зимой мы там уроки физкультуры проводили: на лыжах, на санках катались.

Первосентябрьские линейки проходили скромно. Но дети с цветами приходили, красивые! У девочек были штапельные однотипные платья: кто-то сам шил, кто-то покупал. Со мной в классе, кстати, училась **Катя Васёва**, дочь одного из заводских ру-

ководителей (будущего директора СМЗ). Она никогда не кичилась своим положением, не выделялась среди нас.

В восьмой класс я уже пошла во вторую школу, тогда наш класс где-то наполовину сменился. И всё равно все мы были очень дружны. Вместе гулять ходили, защищали друг друга, бывало, и ссорились.

А какие учителя у нас были замечательные! И давали нам не только знания по предмету, но и жизни учили. **Елизавета Осокина**, мой учитель географии, не раз повторяла: «Встречают по одежке, а провожают по уму». И стесняться, что простенько одета (тогда времена тяжёлые были, в магазинах мало что можно было купить, в основном, своими руками перешивали), не нужно. Главное — быть хорошим человеком и учиться хорошо! Сама она всегда выглядела опрятно: тёмно-синий костюм, светлые длинные волосы, собранные в косу.

Надежда Анатольевна Вохмянина, цех № 16

Первое сентября для меня — это огромные букеты из гладиолусов и астр (вместо сегодняшних модных роз), торжественная линейка на улице у школы и долгожданный первый звонок. А ещё — первоклашка с нарядным коло-



кольчиком на руках у старшеклассника.

Таким для меня был мой первый школьный праздник. Больше всего мне нравились наши первые встречи в классе. У классного руководителя — море букетов, все такие нарядные и весёлые, делятся своими впечатлениями о прошедшем лете.

Любила я и подготовку к первому сентября в начальной школе. Наши классные часы проходил очень душевно. Некоторым ученикам выдавали стишки. Его нужно было выучить и сделать к нему рисунок. А потом торжественно зачитать перед всеми.

Сама о школе вспомнила и других расспросила Анастасия ПАНТЕЛЕЕВА. Фото из семейных архивов авторов

Витольд Владимир Иванович

На 73-м году жизни скончался бывший работник цеха №16 Владимир Иванович Витольд. В памяти работавших рядом он остался отличным специалистом, профессиональным учителем для молодых. Хорошим, надёжным товарищем.

Выражаем искреннее соболезнование жене и детям Владимира Ивановича. Скорбим вместе с вами.

Коллектив цеха №16



Вниманию членов профсоюза!

Конференция трудового коллектива по принятию нового Коллективного договора ОАО «СМЗ» на 2022-й – 2024-й годы состоится 7 сентября в 14.00 в Красном уголке цеха № 7.

Дары уральского лета!

Уважаемые ветераны-садоводы! Приглашаем вас принять участие в традиционной осенней выставке ваших садовых достижений! Она пройдёт 13-го августа с 9 до 12 часов в заводском Совете ветеранов! (А после этого вас ждёт ещё мастер-класс по композициям из тыквы).

Лучшие букеты и овощные композиции попадут на городскую выставку, которая состоится на следующий день. Готовьтесь!

Совет ветеранов